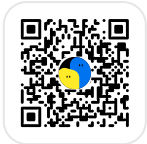




BMW i3

VIN: WBY1Z2C55EV284148 Elektra

Sugeneruota 2025-07-05



Nuskaityk kodą, kad pamatytum pilną ataskaitą

Rida

✓ Atrodo gerai

Finansinė, teisinė ir registracijos būseną

✓ Atrodo gerai

„Title“ patikra

Dėmesio

Žala

Dėmesio

+36 Duomenų šaltiniai
Patikrinome 900+ duomenų šaltinių 40 šalyse

Vagystės

Ar ši transporto priemonė šiuo metu laikoma pavogta? Ar ji buvo pavogta praeityje? Ar ji buvo rasta?

✓

Problemų nerasta

Neradome jokių įrašų, kad transporto priemonė būtų pavogta.

i

Pastaba

Policos vogtų transporto priemonių duomenų bazės patikrintos 11 šalių: +5

Štai ką patikrinome

Šiuo metu ieškoma kaip vogta

✓ Įrašas nerastas

Pavogta praeityje

✓ Įrašas nerastas

Nerasta jokių įrašų apie ankstesnę šios transporto priemonės vagystę.

Paieška policijos vogtų transporto priemonių duomenų bazėje atlikta:

- Lietuva Danija Čekija Italija Rumunija Slovėnija Vengrija Slovakija Jungtinės Valstijos Švedija
- Kanada

Rida

Ar yra kokių nors ridos klastojimo arba neatitikimo ženklų?



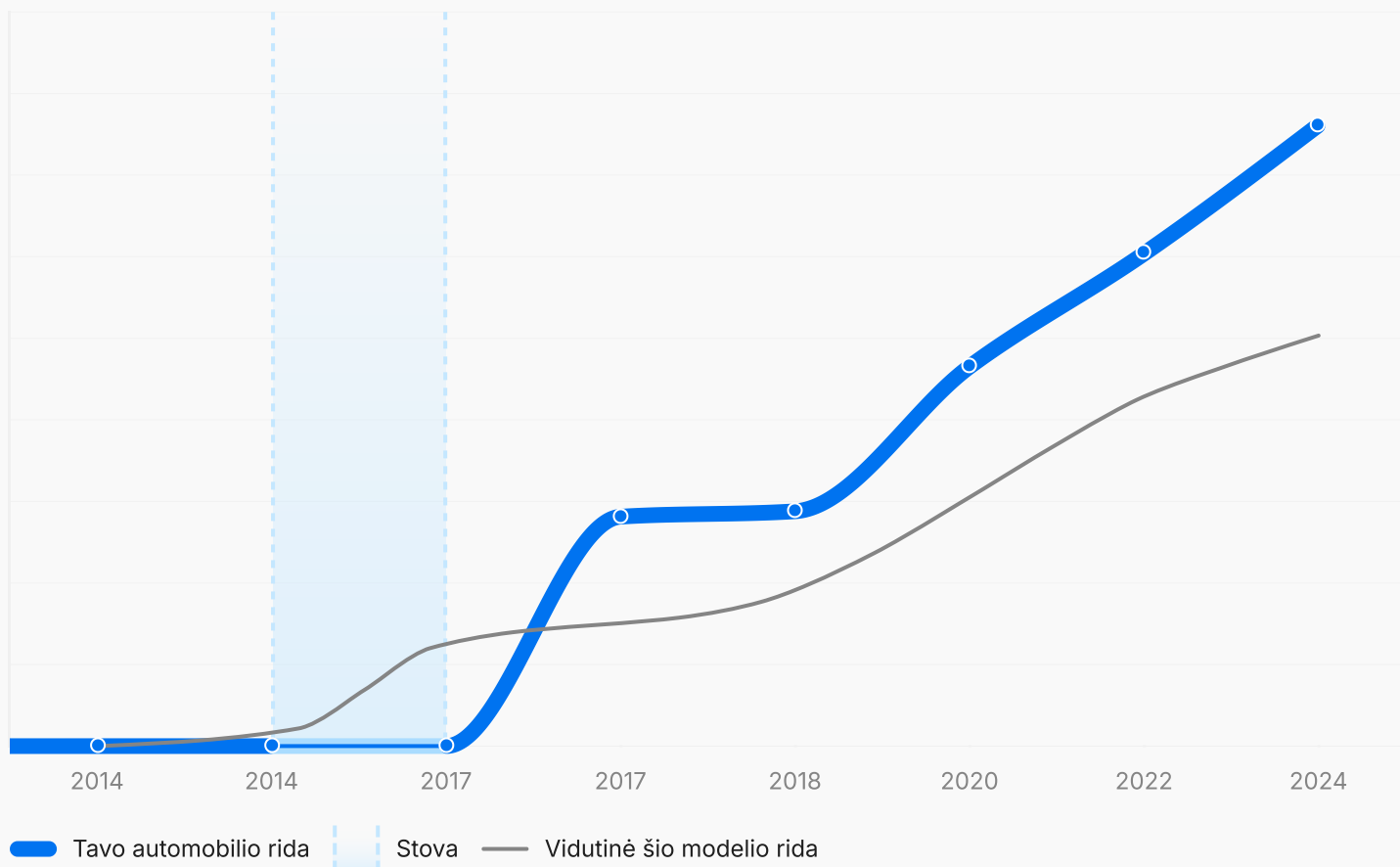
Pastaba

- Paskutinė žinoma rida: 135 331 km
- Vidutinė panašių modelių rida: 100 071 km
- Rasti 8 ridos įrašai



carVertical įžvalga

Panašu, kad ši transporto priemonė kurį laiką nebuvo naudojama. Tam gali būti pateisinama priežastis, tačiau derėtų atkreipti dėmesį. Galbūt ji buvo apgadinta? Gal nutiko brangus gedimas (variklio, transmisijos ar pan.)? Galbūt odometro rodmenys neteisingi?



Odometro įrašai

2014-01	11 km
2014-08	17 km
2017-04	17 km
2017-05	50 007 km
2018-03	51 182 km

Odometro įrašai

2020-01	82 683 km
2022-02	107 325 km
2024-01	135 331 km

Finansinė, teisinė ir registracijos būseną

Ar transporto priemonę saisto kokie nors registracijos apribojimai, nesumokėtas lizingas ar teisinės pretenzijos? Ar jai sėkmingai atlikta techninė apžiūra? Ar ji gali legaliai dalyvauti eisme?

✓

Problemų nerasta

Duomenų apie šiai transporto priemonei taikomus registracijos apribojimus nerasta

Finansiniai apribojimai

📄

Užstatas

✓ Įrašas nerastas

Nėra įrašų, rodančių naudojimą paskolos užstatui

Registracijos apribojimai

📁

Areštas

✓ Įrašas nerastas

Įrašų, kad ši transporto priemonė buvo areštuota, nerasta

Teisiniai apribojimai

✓=

○=

Techninė apžiūra

Sėkmingai atlikta

Įrašas rastas 2024-01

🇱🇹 Lietuva

Sėkmingai atlikta techninė apžiūra

Galioja iki 2026-02

↺↻

Sunaikinta

✓ Įrašas nerastas

Įrašų, kad ši transporto priemonė buvo sunaikinta, nerasta

„Title“ patikra

Ar ši transporto priemonė pažymėta tokia „branded title“ kaip „Junk“, „Salvage“, „Flood“ ar kita? Pastaba: tai yra oficialūs „title brand“ terminai atpažįstami JAV valstijų agentūrų.

⚠️

Atkreipk dėmesį

- Salvage „title“ rastas!
- Odometer Discrepancy odometro „brand“ rastas!

ℹ️

Pastaba

Transporto priemonės, priskirtos „Salvage“ kategorijai, negali būti registruotos važiuoti keliuose nepataisytos.

Title brands

Salvage

⚠️ Rastas įrašas

Įrašas rastas 2017-05

Junk

✓ Įrašas nerastas

Fire

✓ Įrašas nerastas

Flood

✓ Įrašas nerastas

Hail

✓ Įrašas nerastas

Lemon

✓ Įrašas nerastas

58 Title brands buvo patikrinti

Odometer brands

Odometer Discrepancy

⚠️ Rastas įrašas

Įrašas rastas 2017-05

Actual

✓ Įrašas nerastas

Not Actual

✓ Įrašas nerastas

Exceeds Mechanical Limits

✓ Įrašas nerastas

Maybe Altered

✓ Įrašas nerastas

Tampering

✓ Įrašas nerastas

11 Odometer brands buvo patikrinti

!

„Title“ liudijimas (taip pat žinomas kaip „car title“) yra teisinis dokumentas, patvirtinantis transporto priemonės nuosavybės teisę Jungtinėse Valstijose. Transporto priemonių „titles“ yra „branded“, kad

būtų pažymėti tam tikri įvykiai transporto priemonės istorijoje, pavyzdžiui, įvairių tipų pažeidimai, ridos klastojimai, garantiniai įvykiai ir kt.

Junk, Salvage or Insurance

 Rastas įrašas

Organizacija	Detalės	Eksportas
COPART, INC.	Junk and Salvage / Transporto priemonės būklė: Parduota Data: 2017-02-27 VIN: WBY1Z2C55EV284148	Ne
COPART, INC.	Junk and Salvage / Transporto priemonės būklė: Turi būti nustatyta Data: 2017-02-27 VIN: WBY1Z2C55EV284148	Ne
STATE FARM (R) AFFILIATE	Draudimas Data: 2017-03-29 VIN: WBY1Z2C55EV284148	Ne

Paaiškinamas:

Jei šis VIN registruotas **metalo laužo / neremontuotinių transporto priemonių ar draudimo informacijos** duomenų bazėse, įmonė, įregistravusi VIN NMVTIS duomenų bazėje, nustatė, kad ši transporto priemonė yra metalo laužas, neremontuotina arba, draudiko atveju, nurašyta kaip visiškas nuostolis. Informacija, pateikiama skilties „Metalo laužas / neremontuotina transporto priemonė“ laukelyje **PERLEIDIMAS**, nurodo tolesnius su VIN (t. y. transporto priemone) atliekamus veiksmus, transporto priemonei tapus įmonės nuosavybe.

Žala

Ši skiltis tau padės suprasti, ar transporto priemonė buvo apgadinta, ar atliktas jos žalos vertinimas, taip pat matysi pateiktą žalos vertę (jeigu duomenys yra prieinami).

 **Atkreipk dėmesį**
Aptikome 3 su šia transporto priemone susijusius įrašus

 **Pastaba**
Nedideli apgadinimai paprastai neturi įtakos transporto priemonės saugumui ir nesukelia struktūrinių pažeidimų

Žalos įrašai



2017-02

Jungtinės Valstijos

Žala

Numanoma remonto kaina

Nežinoma

Galima priežastis

NežinomaDešinės pusės
pažeidimai:

Galas / Buferis

Galinis kairysis kampas / Buferis

Galinis dešinysis kampas / Buferis

2018-06

Lietuva

Žalos vertinimas

Pažeistos pusės

Galas

Numanoma remonto kaina

501 € – 1 500 €

Galima priežastis

Nežinoma

Žalos grupės

Išorinės kėbulo dalys

Išoriniai žibintai



Dešinės pusės
pažeidimai:

Galias / Buferis

Galinis dešinysis kampas / Buferis

2018-06

Lietuva

Žala

Pažeistos pusės

Galias

Numanoma remonto kaina

501 € – 1 500 €

Galima priežastis

Nežinoma

Žalos grupės

Išorinės kėbulo dalys

Išoriniai žibintai

Perspėjimas: Nors dauguma žalos įrašų būna susiję su eismo įvykiais, taip yra ne visada. Kai kurie įrašai gali patekti į ataskaitą dėl įvairių priežasčių, tokių kaip žalos vertinimas, aukcionai, transporto priemonių apžiūros, remonto darbai ir kiti panašūs įvykiai, veiksmai ar aplinkybės. Tokie įrašai gali rodyti, kad, pavyzdžiui, transporto priemonė buvo apžiūrita ir įvertinta autorizuotame servise, atlikti remonto darbai, garantinis aptarnavimas, diagnostika, techninė apžiūra ar kitos panašios paslaugos. Minėta priemonės apžiūra, patikra ar vertinimas gali būti atliekami ne tik dėl eismo įvykio metu sukeltos žalos, bet ir dėl kitų priežasčių, tokių kaip teisiniai reikalavimai ir (ar) procesai, gamintojo skelbiama informacija, garantiniai ar negarantiniai remonto darbai, nekokybiškai atliktų remonto darbų šalinimas, ar su eismo įvykiais nesusiję apgadinimai (pvz., vagystės, mechaniniai pažeidimai ir kt.). Svarbu pažymėti, kad tokie įrašai nebūtinai žymi eismo įvykio padarinius ir gali būti susiję su transporto priemonės naudojimu, priežiūra ar eksploatacija pagal gamintojo ar trečiųjų šalių nustatytus reikalavimus bei aplinkybes.

Žalos terminų paaiškinimas

Žalos vertinimas

Žalos vertinimas – įrašai, kurie į ataskaitą įtraukiami ne dėl užfiksuoto draudiminio įvykio, o kitų transporto priemonės naudojimo, techninio įvertinimo ar priežiūros aplinkybių pagrindu. Tokie įrašai gali būti susiję su transporto priemonės techninės būklės vertinimu (pavyzdžiui, prieš transporto priemonės pardavimą), planine technine priežiūra ar diagnostiniais patikrinimais, remonto darbų atlikimu autorizuotame ar kitame servise, garantiniu aptarnavimu ar kitais eksploataciniais darbais. Pažymėtina, kad Žalos vertinimo įrašas savaime nereiškia, jog transporto priemonė buvo įtraukta į draudiminį įvykį ar patyrė faktinę žalą, o atspindi faktą, kad tam tikru momentu buvo atlikti su transporto priemonės būkle susiję vertinimo ar priežiūros veiksmai.

Žala

Žala – įrašai, kurie atvaizduoja informaciją apie įvykusią žalą transporto priemonei, paprastai susijusią su draudiminiu įvykiu ir/arba žalų administravimu (pavyzdžiui, transporto priemonės avarijos, vandalizmo atvejai, gamtos stichijų padaryta žala, kiti incidentai, dėl kurių buvo registruotas draudiminis įvykis arba pradėtas žalos administravimo procesas). Šie įrašai paprastai yra susiję su žalos atlyginimu bei draudimo išmokų administravimu, tačiau tam tikrais atvejais žalos įrašai taip pat gali atspindėti papildomus veiksmus, atliekamus žalos nustatymo ar administravimo procese (pavyzdžiui, tokie įrašai gali apimti transporto priemonės apžiūrą autorizuotame servise, remonto darbų organizavimą ir atlikimą, garantinį aptarnavimą, kai tai susiję su žalos atlyginimu, diagnostinius patikrinimus ar technines apžiūras, vykdomas dėl žalos vertinimo ar administravimo).

Numanoma remonto kaina

Kai užfiksuojama žala ir (ar) atliekamas jos vertinimas, žalos vertintojai apskaičiuoja numatomus remonto kaštus vietine šalies valiuta. Taigi, suma gali neatitikti tavo lūkesčių. Tai gali lemti kelios priežastys:

Šalyje ar valstijoje, kurioje kreiptasi dėl draudimo išmokos, remonto kaštai gali skirtis nuo vyraujančių jūsų šalyje (atsarginių dalių ir darbų kainos skirtingose šalyse skiriasi)

Išmoka apskaičiuojama pagal autorizuotų autoservisų kainodarą (kuri paprastai būna didesnė)

Stichinės nelaimės

Ar transporto priemonės vieta buvo užregistruota stichinės nelaimės zonoje?



Problemų nerasta

Neužfiksuota, kad ši transporto priemonė būtų buvusi stichinių nelaimių zonoje

Emisijos

Kiek CO2 emisijų išskiria šio modelio / metų transporto priemonės?



carVertical įžvalga

Kadangi ši transporto priemonė yra elektrinė, jos emisijos yra nulinės. Tikėtina, kad jai nebus taikomi taršos mokesčiai. Patikrink, ar tavo šalyje galioja tokios išimtys.

CO₂ emisijos

CO₂ emisija g/km



Techniniai duomenys

Užregistruotos transporto priemonės techninės specifikacijos ir originali įranga.



Pastaba

Įsitikink, kad transporto priemonės specifikacijos ir įranga atitinka pardavėjo pateiktus faktus.

Atpažinimas ir techninės charakteristikos



Gamintojas
BMW



Modelis
i3



Aprašymas
i3



Variantas
xDrive40



Kėbulo tipas
Hečbekas



Maksimalus sukimo momentas
249 Nm



Kuro tipas
Elektra



Transmisijos tipas
Automatinė



Varantieji ratai
Galinių varančiųjų ratų pavara



Durų skaičius

5



Vairo padėtis

Vairas kairėje



Pavarų skaičius

1



Modelio rinka

United States of America



Karta

I01



CO2 emisijos

0 g/km

Laiko juosta

Rasta įrašų: 13

Šios transporto priemonės įrašų laiko juosta

Įrašai

2014-01  Šalis nežinoma



Pirmoji registracija

Šis įrašas liudija apie administracinį įvykį. Tai gali būti susiję su savininko pasikeitimu, dokumentais ir t. t.

2014-08  Jungtinės Valstijos



Pasikeitė savininkas

Nurodytoje šalyje (arba valstijoje) užfiksuotas savininko pasikeitimo ar dokumentų atnaujinimo faktas. Atkreipkite dėmesį, kad kai kurie pasikeitimai gali būti tik formalūs, pvz. lizingo sutarties pabaiga ir pan.

2014-08  Jungtinės Valstijos



Pasikeitė nuosavybės dokumentas

Nurodytoje valstijoje pakeistas šios transporto priemonės nuosavybės dokumentas (angl. „title“). Tai gali būti susiję su nuosavybės, techninės būklės pasikeitimu ir pan.

2017-02  Jungtinės Valstijos



Užfiksuota žala



Turime pakankamai įtarimų, jog nurodytoje šalyje (arba valstijoje) ši transporto priemonė buvo pripažinta kaip patyrusi žalą. Daugiau detalių pateikiame skiltyje „Žalos“.

2017-04  Jungtinės Valstijos



Pasikeitė savininkas

Nurodytoje šalyje (arba valstijoje) užfiksuotas savininko pasikeitimo ar dokumentų atnaujinimo faktas. Atkreipkite dėmesį, kad kai kurie pasikeitimai gali būti tik formalūs, pvz. lizingo sutarties pabaiga ir pan.

2017-04  Jungtinės Valstijos



Pasikeitė nuosavybės dokumentas

Nurodytoje valstijoje pakeistas šios transporto priemonės nuosavybės dokumentas (angl. „title“). Tai gali būti susiję su nuosavybės, techninės būklės pasikeitimu ir pan.

2017-05  Jungtinės Valstijos



Pasikeitė nuosavybės dokumentas

Nurodytoje valstijoje pakeistas šios transporto priemonės nuosavybės dokumentas (angl. „title“). Tai gali būti susiję su nuosavybės, techninės būklės pasikeitimu ir pan.

2018-03  Lietuva



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2018-06  Lietuva



Aptiktas žalos vertinimas



Turimi duomenys rodo, kad šioje valstybėje (arba valstijoje) galėjo būti atliktas šios transporto priemonės žalos vertinimas. Daugiau informacijos rasi skiltyje „Žala“.

2018-06  Lietuva



Užfiksuota žala



Turime pakankamai įtarimų, jog nurodytoje šalyje (arba valstijoje) ši transporto priemonė buvo pripažinta kaip patyrusi žalą. Daugiau detalių pateikiame skiltyje „Žalos“.

2020-01  Lietuva



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2022-02  Lietuva



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2024-01  Lietuva

✓= **Atlikta tech. apžiūra**

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.



+36

Duomenų šaltiniai
Patikrinome 900+ duomenų šaltinių **40 šalyse**

Naudingi patarimai susipažinus su ataskaita

Kiekviena pažymėta varnelė padės išvengti nemalonių staigmenų ateityje. Kuo daugiau pažymėtų langelių – tuo saugesnis sandoris.



Patikrink transporto priemonės istoriją

Tai jau padarei – puiki pradžia! Štai ką turėtum daryti toliau:

- Pasinaudok šios skilties patarimais gyvai apžiūrėdamas automobilį.
- Pažymėk atliktus žingsnius, kad nepraleistum nieko svarbaus.



Pasirūpink profesionalia patikra

Profesionalus mechanikas gali pastebėti trūkumus, kurių nepamatys neįgudusi akis. Štai ką turėtum daryti toliau:

- ☐ Užsirezervuok apžiūros laiką nepriklausomame arba autorizuotame servise
- ☐ Paprašyk mechaniko patikrinti svarbiausius automobilio mazgus: variklio, stabdžių, pakabos ir elektronikos sistemas
- ☐ Paprašyk visus pastebėtus trūkumus užrašyti arba pateikti bendrą ataskaitą



Patikrink, ar nurodyta tikra rida

Įsitikink, kad skydelyje matoma rida atitinka ataskaitoje pateiktus odometro rodmenis. Štai ką turėtum daryti toliau:

- ☐ Palygink skydelyje ir ataskaitoje matomus odometro rodmenis
- ☐ Atidžiai patikrink, ar nematyti apgaulės ženklų (nusidėvėję pedalai, įtartini panelės taisymai)
- ☐ Radęs bet kokių neatitikimų, paklausk apie juos pardavėjo



Paprašyk techninių aptarnavimų įrašų

Techninių aptarnavimų įrašai parodys, kaip buvo rūpinamasi automobiliu. Štai ką turėtum daryti toliau:

- ☐ Paprašyk pardavėjo automobilio aptarnavimų knygos arba atliktus darbus patvirtinančių dokumentų
- ☐ Patikrink, kaip dažnai buvo keičiama variklio alyva, filtrai ir paskirstymo diržas
- ☐ Paieškok praleistų arba pavėluotų aptarnavimų



Atlik bandomąjį važiavimą

Tinkamai atliktas bandomasis važiavimas gali padėti pastebėti bendro veikimo, valdymo ar komforto problemas – kelyje gali pamatyti kur kas daugiau nei stovėjimo aikštelėje. Štai ką turėtum daryti toliau:

- ☐ Pavažiuok greitkelio
- ☐ Pavažiuok nelygiais, duobėtais keliais
- ☐ Pavažiuok mieste, intensyviame eisme
- ☐ Klausykis, ar negirdėti keistų garsų ar drebėjimo
- ☐ Atkreipk dėmesį į valdymą ir komfortą



Palygink panašius automobilius

Kitų skelbimų peržiūra gali padėti įvertinti, ar automobilio kaina yra teisinga – galbūt verta pasiderėti. Štai ką turėtum daryti toliau:

- ☐ Internetu paieškok panašių automobilių skelbimų (ta pati markė, modelis, metai, rida)
- ☐ Palygink nurodytas kainas
- ☐ Įvertink automobilio būklę ir įrangą
- ☐ Pasinaudok šia informacija ir derėkis dėl kainos