



BMW 330

VIN: WBAVT91010KT92388

Dyzelinas

2006



Sugeneruota 2025-07-01

Nuskaityk kodą, kad pamatytum pilną ataskaitą



Rida

✓ Atrodo gerai



Finansinė, teisinė ir registracijos būseną

✓ Atrodo gerai



Žala

⚠ Dėmesio



+36

Duomenų šaltiniai

Patikrinome 900+ duomenų šaltinių 40 šalyse

Vagystės

Ar ši transporto priemonė šiuo metu laikoma pavogta? Ar ji buvo pavogta praeityje? Ar ji buvo rasta?



Problemų nerasta

Neradome jokių įrašų, kad transporto priemonė būtų pavogta.



Pastaba

Policijos vogtų transporto priemonių duomenų bazės patikrintos 10 šalių:  +4

Štai ką patikrinome



Šiuo metu ieškoma kaip vogta

✓ Įrašas nerastas



Pavogta praeityje

✓ Įrašas nerastas

Nerasta jokių įrašų apie ankstesnę šios transporto priemonės vagystę.

Paieška policijos vogtų transporto priemonių duomenų bazėje atlikta:



Lietuva



Jungtinės Valstijos



Čekija



Slovėnija



Rumunija



Vengrija



Italija



Slovakija



Švedija



Kanada

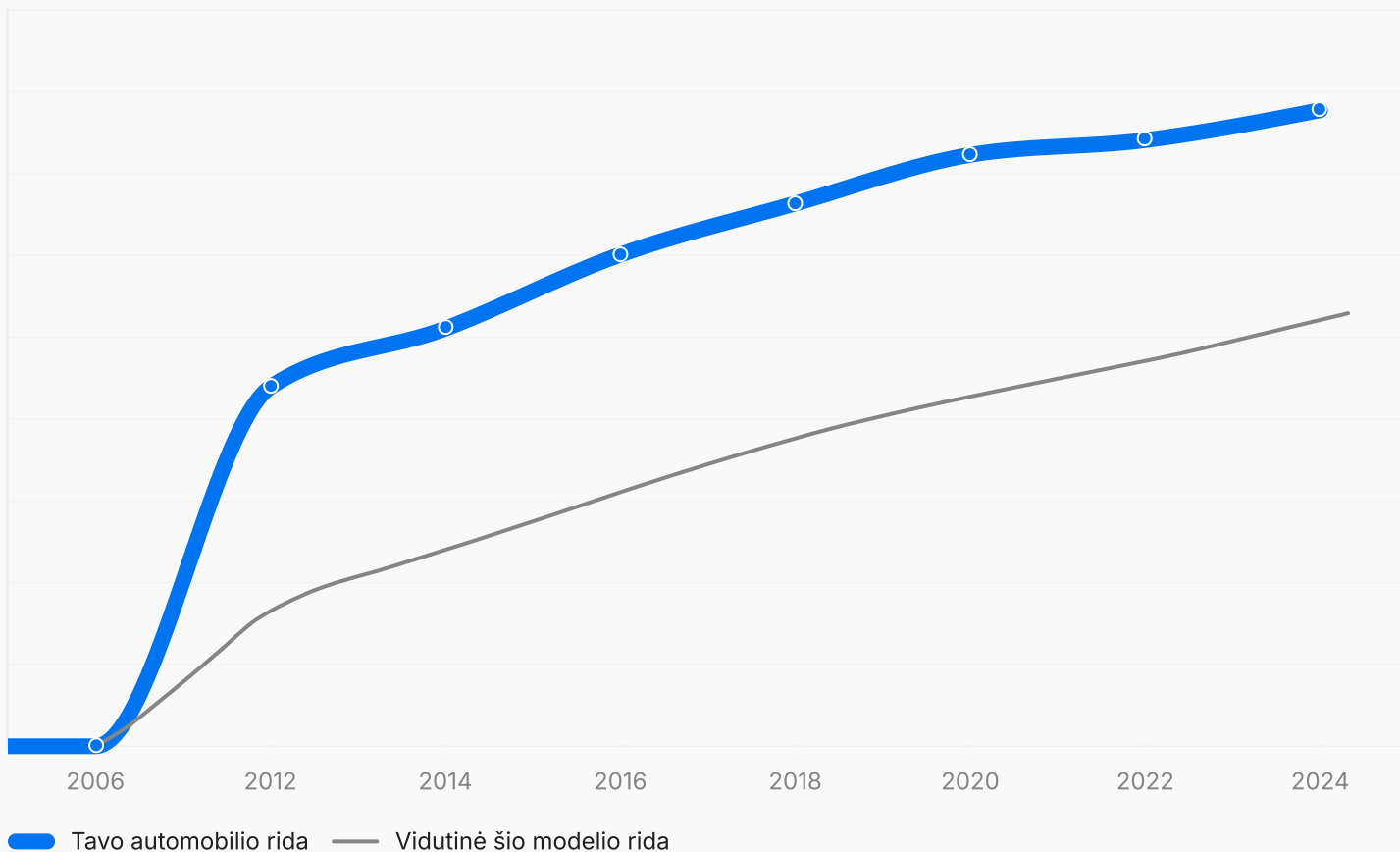
Rida

Ar yra kokių nors ridos klastojimo arba neatitikimo ženklų?



Pastaba

- Paskutinė žinoma rida: 388 700 km
- Vidutinė panašių modelių rida: 277 091 km
- Rasti 8 ridos įrašai



Odometro įrašai

2006-06	19 km
2012-01	219 489 km
2014-02	255 247 km
2016-02	300 410 km
2018-01	331 688 km

Odometro įrašai

2020-02	361 376 km
2022-01	370 394 km
2024-02	388 700 km

Finansinė, teisinė ir registracijos būseną

Ar transporto priemonę saisto kokie nors registracijos apribojimai, nesumokėtas lizingas ar teisinės pretenzijos? Ar jai sėkmingai atlikta techninė apžiūra? Ar ji gali legaliai dalyvauti eisme?



carVertical įžvalga

Ši transporto priemonė buvo eksportuota į kitą valstybę. Jeigu ji buvo perregistruota kažkur kitur, gali trūkti kai kurių įrašų. Verta patikrinti, ar visi dokumentai yra tvarkingi.

Finansiniai apribojimai

Užstatas ☒ Įrašas nerastas Nėra įrašų, rodančių naudojimą paskolos užstatui

Registracijos apribojimai

Areštas ☒ Įrašas nerastas Įrašų, kad ši transporto priemonė buvo areštuota, nerasta

Teisiniai apribojimai

Techninė apžiūra **Sėkmingai atlikta** Įrašas rastas 2024-02 **Lietuva** Sėkmingai atlikta techninė apžiūra
Galioja iki 2026-02

Sunaikinta ☒ Įrašas nerastas Įrašų, kad ši transporto priemonė buvo sunaikinta, nerasta

Eksportuota **Rastas įrašas** Įrašas rastas 2011-10 Eksportuota iš **Italija**

Žala

Ši skiltis tau padės suprasti, ar transporto priemonė buvo apgadinta, ar atliktas jos žalos vertinimas, taip pat matysi pateiktą žalos vertę (jeigu duomenys yra prieinami).

Atkreipk dėmesį
Aptikome 1 su šia transporto priemone susijusį įrašą

Pastaba
Nedideli apgadinimai paprastai neturi įtakos transporto priemonės saugumui ir nesukelia struktūrinių pažeidimų

Žalos įrašai



Priekinės dalies
pažeidimai:

Priekis / Buferis

Priekinis kairysis kampas / Buferis

Priekinis dešinysis kampas / Buferis

Dešinės pusės
pažeidimai:

Galas / Buferis

Kita žala:

Vidus / Nenurodyta

Mechaniniai komponentai / Nenurodyta

1 panašus įrašas

2012-09

Lietuva

Žalos vertinimas

Pažeistos pusės

Priekis

Galas

Numanoma remonto kaina

5 001 € – 10 000 €

Galima priežastis

Nežinoma

Žalos grupės

Aušinimo ir oro kondicionavimo sistema

Išorinės kėbulo dalys

Išoriniai žibintai

Pasyviosios saugos sistemos

Konstruktinės kėbulo dalys

PDF ataskaitoje šiuos žalos vertinimo įrašus sugrupavome į vieną. Tikėtina, jog jie susiję su tuo pačiu įvykiu, nes šiuose įrašuose nurodytos datos, vietos ir kita informacija sutampa.

Norėdami peržiūrėti ataskaitos versiją, kurioje pateikiami naujausi ir išsamiausi duomenys, žr. skaitmeninę „carVertical“ ataskaitą mūsų svetainėje.

Perspėjimas: Nors dauguma žalos įrašų būna susiję su eismo įvykiais, taip yra ne visada. Kai kurie įrašai gali patekti į ataskaitą dėl įvairių priežasčių, tokių kaip žalos vertinimas, aukcionai, transporto priemonių apžiūros, remonto darbai ir kiti panašūs įvykiai, veiksmai ar aplinkybės. Tokie įrašai gali rodyti, kad, pavyzdžiui, transporto priemonė buvo apžiūrėta ir įvertinta autorizuotame servise, atlikti remonto darbai, garantinis aptarnavimas, diagnostika, techninė apžiūra ar kitos panašios paslaugos. Minėta priemonės apžiūra, patikra ar vertinimas gali būti atliekami ne tik dėl eismo įvykio metu sukeltos žalos, bet ir dėl kitų priežasčių, tokių kaip teisiniai reikalavimai ir (ar) procesai, gamintojo skelbiama informacija, garantiniai ar negarantiniai remonto darbai, nekokybiškai atliktų remonto darbų šalinimas, ar su eismo įvykiais nesusiję apgadinimai (pvz., vagystės, mechaniniai pažeidimai ir kt.). Svarbu pažymėti, kad tokie įrašai nebūtinai žymi eismo įvykio padarinius ir gali būti susiję su transporto priemonės naudojimu, priežiūra ar eksploatacija pagal gamintojo ar trečiųjų šalių nustatytus reikalavimus bei aplinkybes.

Žalos terminų paaiškinimas

Žalos vertinimas

Žalos vertinimas – įrašai, kurie į ataskaitą įtraukiami ne dėl užfiksuoto draudiminio įvykio, o kitų transporto priemonės naudojimo, techninio įvertinimo ar priežiūros aplinkybių pagrindu. Tokie įrašai gali būti susiję su transporto priemonės techninės būklės vertinimu (pavyzdžiui, prieš transporto priemonės pardavimą), planine technine priežiūra ar diagnostiniais patikrinimais, remonto darbų atlikimu autorizuotame ar kitame servise, garantiniu aptarnavimu ar kitais eksploataciniais darbais. Pažymėtina, kad Žalos vertinimo įrašas savaime nereiškia, jog transporto priemonė buvo įtraukta į draudiminį įvykį ar patyrė faktinę žalą, o atspindi faktą, kad tam tikru momentu buvo atlikti su transporto priemonės būkle susiję vertinimo ar priežiūros veiksmai.

Numanoma remonto kaina

Kai užfiksuojama žala ir (ar) atliekamas jos vertinimas, žalos vertintojai apskaičiuoja numatomus remonto kaštus vietine šalies valiuta. Taigi, suma gali neatitikti tavo lūkesčių. Tai gali lemti kelios priežastys:

Šalyje ar valstijoje, kurioje kreiptasi dėl draudimo išmokos, remonto kaštai gali skirtis nuo vyraujančių jūsų šalyje (atsarginių dalių ir darbų kainos skirtingose šalyse skiriasi)

Išmoka apskaičiuojama pagal autorizuotų autoservisų kainodarą (kuri paprastai būna didesnė)

Stichinės nelaimės

Ar transporto priemonės vieta buvo užregistruota stichinės nelaimės zonoje?



Problemų nerasta

Neužfiksuota, kad ši transporto priemonė būtų buvusi stichinių nelaimių zonoje

Rinkos vertė

Už kiek ši transporto priemonė buvo parduota praėityje? Kokia yra vidutinė, tais pačiais metais pagamintų, tokių modelių kaina?



Pastaba

- Vidutinė tokios transporto priemonės rinkos kaina: 6 126 €
- Būkite atsargūs: jei transporto priemonė buvo parduodama už ženkliai mažesnę kainą nei dabar, ji gali turėti paslėptų defektų!

BMW 330 2006 rinkos vertė šiandien

Rinkos vertė yra nustatoma atsižvelgiant į konkretaus automobilio modelio (pagaminto tais pačiais metais) kainą šalyje, kurioje buvo sudaryta ataskaita. Analizuojame pastarųjų 6 mėnesių duomenis.

Žemiausia kaina

5 582 €

Vidutinė kaina

6 126 €

Aukščiausia kaina

7 378 €

Emisijos

Kiek CO₂ emisijų išskiria šio modelio / metų transporto priemonės?



carVertical įžvalga

Šios transporto priemonės emisijos didelės. Jai gali būti taikomi didesni taršos mokesčiai. Patikrink, kokie įstatymai galioja tavo šalyje, kad išvengtum netikėtumų.

CO₂ emisijos

CO₂ emisija g/km

Iki 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Tavo transporto priemonės CO₂ emisija
218 g/km

Klasė **F**

Techniniai duomenys

Užregistruotos transporto priemonės techninės specifikacijos ir originali įranga.



Pastaba

Įsitikink, kad transporto priemonės specifikacijos ir įranga atitinka pardavėjo pateiktus faktus.

Apažinimas ir techninės charakteristikos



Gamintojas
BMW



Modelis
330



Aprašymas
330



Variantas
xDrive Touring



Kėbulo tipas
Universalas



Gamybos metai
2006



Variklio darbinis tūris
3 l



Variklio galia
170 kW (228 hp)



Kuro tipas
Dyzelinas



Varantieji ratai
Visų varančiųjų ratų pavara



Vairo padėtis
Vairas kairėje



Cilindrų skaičius
6



Pavarų skaičius
6



Modelio rinka
Europe



Sėdynių skaičius
5

Laiko juosta

Rasta įrašų: 14

Šios transporto priemonės įrašų laiko juosta

Įrašai

2006-06  Šalis nežinoma



Pagaminta

Transporto priemonė buvo pagaminta, surinkta arba jos gamintojo registracijos adresas yra nurodytoje šalyje (arba valstijoje). Data gali būti apytikslė.

2006-06  Italija



Pirmoji registracija

Šis įrašas liudija apie administracinį įvykį. Tai gali būti susiję su savininko pasikeitimu, dokumentais ir t. t.

2010-06  Italija



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2011-10  Italija



Pasikeitė savininkas

Nurodytoje šalyje (arba valstijoje) užfiksuotas savininko pasikeitimo ar dokumentų atnaujinimo faktas. Atkreipkite dėmesį, kad kai kurie pasikeitimai gali būti tik formalūs, pvz. lizingo sutarties pabaiga ir pan.

2011-10  Italija



Buvo eksportuota

Ši transporto priemonė buvo eksportuota iš nurodytos šalies.

2011-10  **Italija**



Buvo išregistruota

Nurodytas įrašas – tai administracinio įvykio, susijusio su transporto priemone, faktas. Pats įvykis gali būti susijęs su savininko keitimu, dokumentų atnaujinimu ir pan.

2012-01  **Lietuva**



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2012-09  **Lietuva**



Aptiktas žalos vertinimas

Turimi duomenys rodo, kad šioje valstybėje (arba valstijoje) galėjo būti atliktas šios transporto priemonės žalos vertinimas. Daugiau informacijos rasi skiltyje „Žala“.

2014-02  **Lietuva**



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2016-02  **Lietuva**



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2018-01  **Lietuva**



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2020-02  **Lietuva**



Atlikta tech. apžiūra

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2022-01  Lietuva

✓=
○= **Atlikta tech. apžiūra**

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.

2024-02  Lietuva

✓=
○= **Atlikta tech. apžiūra**

Užfiksuota techninė apžiūra (taip pat žinoma kaip MOT, tinkamumo naudoti testas arba emisijų kontrolės testas). Gali būti įtraukti tiek sėkmingi, tiek nesėkmingi techninės apžiūros bandymai.



+36

Duomenų šaltiniai

Patikrinome 900+ duomenų šaltinių **40 šalyse**